

Depuis plusieurs mois, nous évoquons les travaux d'aménagement du Boulevard de Finlande (Site Pompey Industries) et du Pont Rail / Route liaison entre le Boulevard de Finlande et le Boulevard de la Moselle (Site Eiffel / Citéentreprises).

Le budget consacré à ce projet est estimé à 100 millions d'euros. Le Syndicat d'Intérêt Public (SIP) de l'EPFLorraine pour le réaménagement du Pont Rail Route.

Ces travaux débuteront le 30 septembre 2006 pour se terminer aux alentours du 15 juin 2007 compte tenu des conditions météorologiques.

L'objectif de ce grand projet est de rendre le Parc d'Activités de Nancy-Pompey encore plus convivial par des aménagements destinés à :

- Renforcer la sécurité des piétons :
Eclairage des deux côtés de la voirie
Trottoir tout le long du Boulevard de

Finlande

- Réduire la vitesse

Création de deux chicanes aux deux extrémités du Boulevard de Finlande

Création d'un plateau surélevé à l'intersection de la rue du Jet et de la rue Eiffel

- Faciliter la circulation

Réfection de l'ensemble de la voirie

Disparition du rond point à l'extrémité du

Boulevard de Finlande au niveau du Pont Rail / Route

Disparition des feux clignotants de part et d'autre du Pont Rail / Route et mise en place d'une circulation à double sens sur le pont.

- Créer un environnement et un cadre de vie agréable et verdoyant mettant en valeur les entreprises implantées sur le Parc d'Activités.

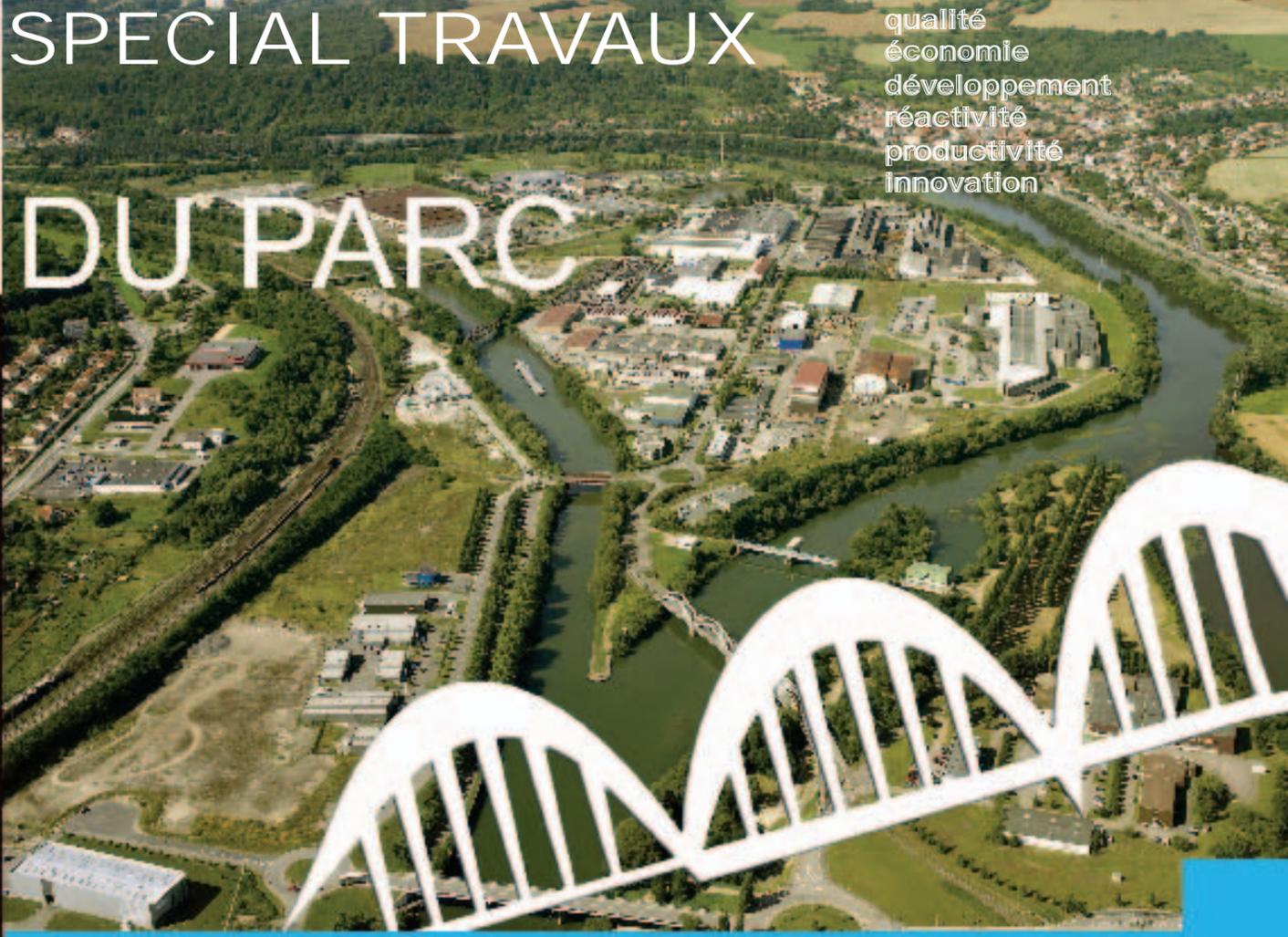
Le programme de travaux nécessite de fermer l'accès à la circulation du Pont Rail / Route (camions/voitures/trains) pour au moins 6 mois, ce qui nous amène à mettre en place un schéma de déviation qui assurera l'accès permanent à toutes les entreprises.

Afin d'assurer une communication permanente sur l'avancement des travaux, une rubrique spéciale travaux figurera dans les prochains numéros de l'Echo du Parc et une information par mail sera adressée aux entreprises en cas d'urgence ou de conditions exceptionnelles.

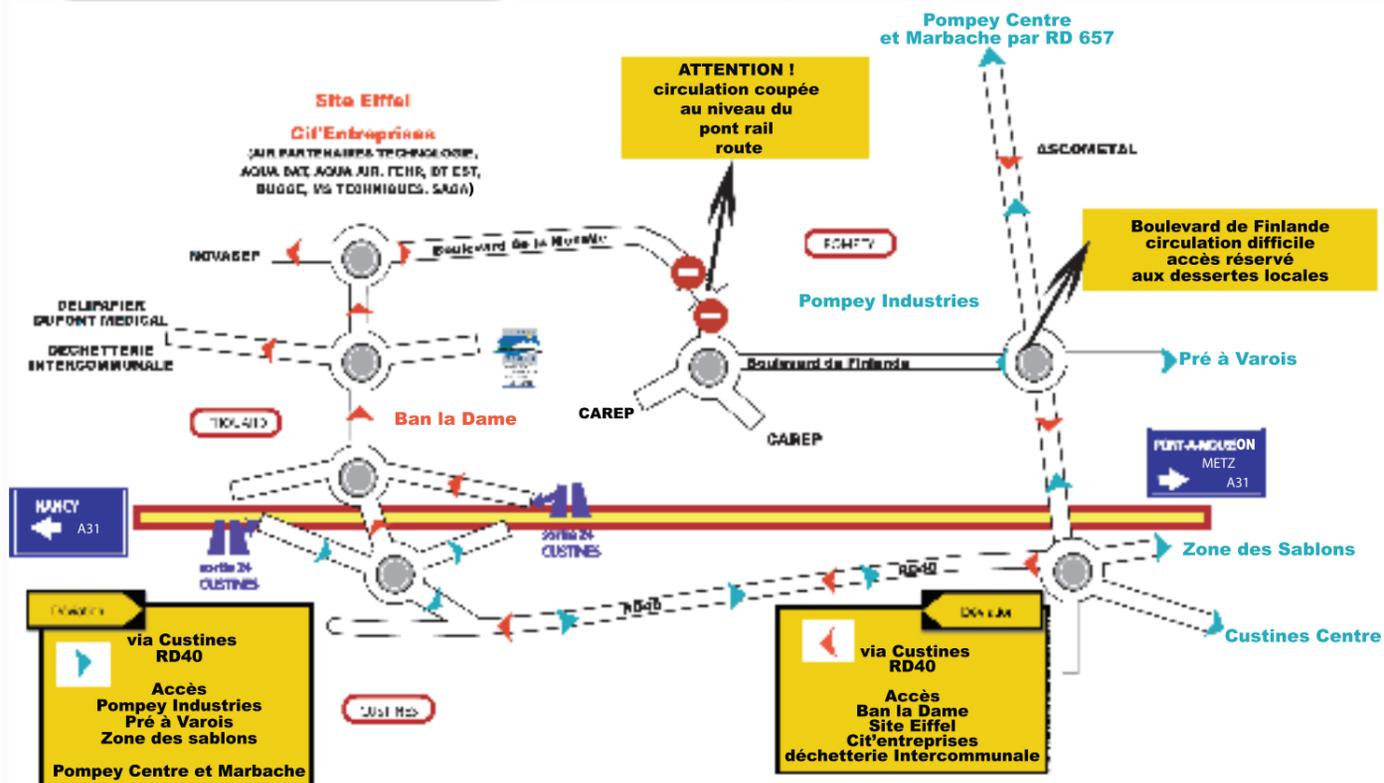
De plus, nous veillerons particulièrement à ce que ce chantier s'inscrive dans une démarche de qualité et ferons tout notre possible pour limiter les nuisances.

Nous resterons bien évidemment à l'écoute de chacun d'entre vous durant les travaux et ne manquerons pas de répondre au mieux à toutes vos questions ou préoccupations.

Directeur de la publication : Didier BIANCHI-Comité de Pilotage, Communauté de Communes du Bassin de Pompey, Conseil de Pays du Val de Lorraine, Etablissement Public Foncier de Lorraine, SOLOREM, Val de Lorraine Entreprendre.



Attention !
à partir du 30 septembre 2006
suivez le plan de déviation



- De l'autoroute (sortie 24), l'accès aux sites Pré-à-Varois et Pompey Industries se fera via CUSTINES.
- De Pompey / Marbache / CUSTINES, l'accès aux sites Ban la Dame / Eiffel et à la déchetterie se fera via la traversée de CUSTINES.
- De Frouard / Champigneulle / Bouxières aux Dames, l'accès aux sites Pompey Industries et Pré à Varois se fera via CUSTINES.

Les entreprises situées sur les sites de Ban la Dame et Eiffel seront toujours accessibles de l'autoroute (sortie 24) et leur liste figurera au rond point de Ban la Dame.

Bien qu'exhaustif dans la mise en place des différents panneaux indicateurs, cela n'empêchera pas les problèmes dus à une mauvaise orientation ou une erreur d'interprétation des panneaux de signalisation.

Aussi, afin de faciliter l'usage de ces déviations, les entreprises pourront, au préalable, signaler cette situation à leurs transporteurs et leur indiquer l'itinéraire le plus adapté.



Plan du nouveau Pont Rail Route



Fluidifier la circulation des PL et VL avec :

- des carrefours réaménagés,
- une circulation à double sens

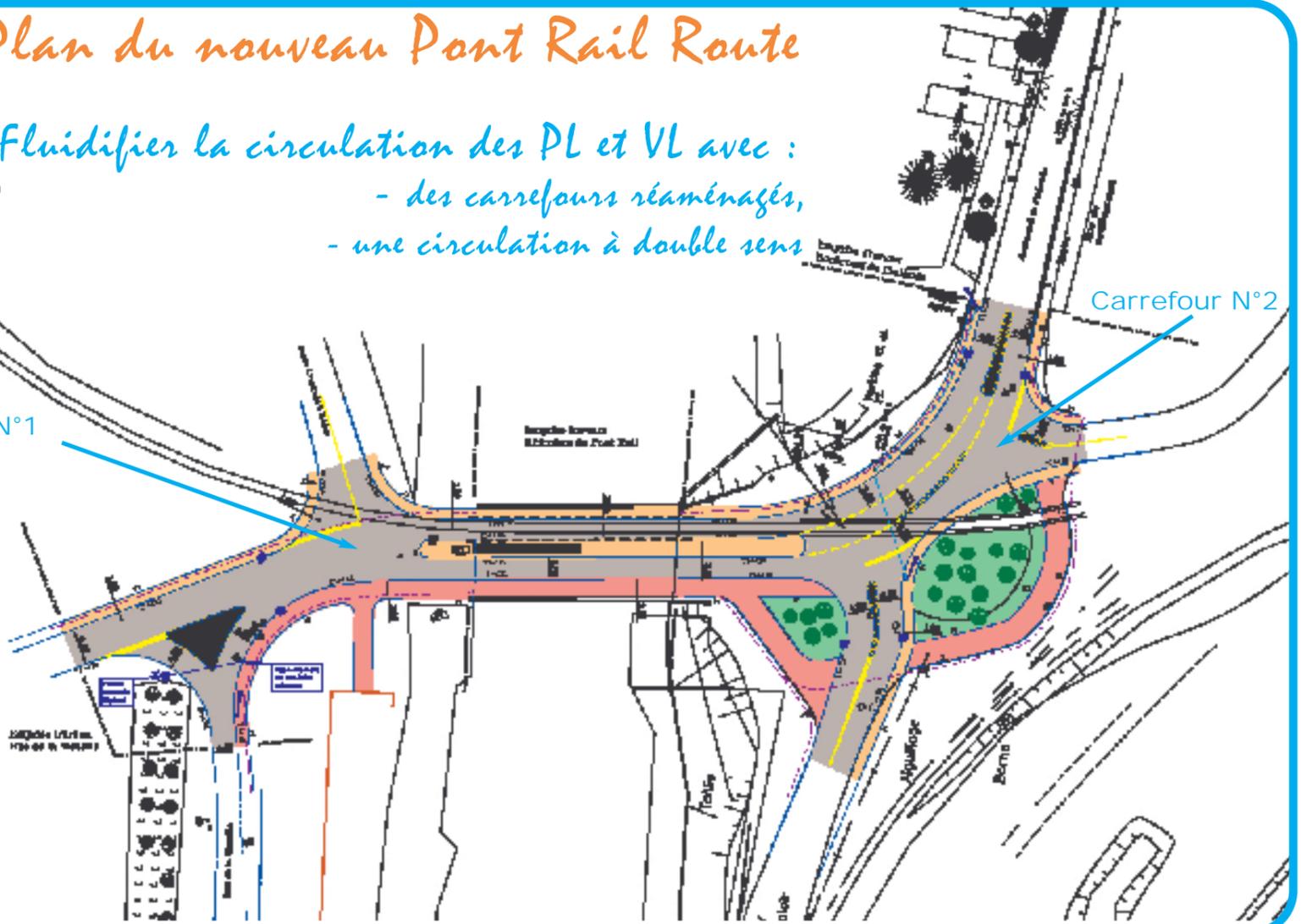
flux évalués boulevard de Finlande

400 PL/jour
4000 VL/jour

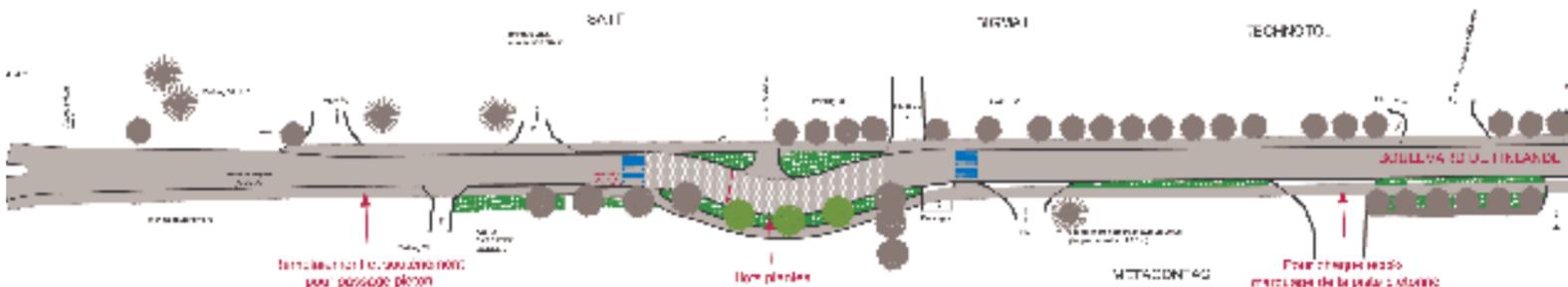
Carrefour N°1

Carrefour N°2

- Trottoirs carrelés
- Planimétrie en asphalte
- Des aménagements avec rivières d'assainissement
- Trottoirs et plates-à-croquer en asphalte
- Espaces Verts
- À la fin de la rue, il y a un espace d'attente pour les piétons
- Plus d'arbres plantés
- Grilles de protection
- Des bornes de mesure en asphalte pour deux directions



Plan du futur Boulevard de Finlande



Les travaux d'aménagement du Boulevard de Finlande seront réalisés de telle sorte à minimiser au maximum les gênes vis-à-vis des entreprises. Les travaux à réaliser sur accotements, espaces verts et trottoirs n'interrompent en aucun cas le trafic VL et PL du Boulevard.

En ce qui concerne les travaux sur chaussées :
-Le terrassement sur 30 cm, ainsi que le renforcement HQVGH @ WAKFWUH SDU P LVH HQ ° XYUH GH grave bitume seront réalisés par demi-chaussée. La circulation se fera donc en alternance grâce à une gestion par feux de signalisation mobiles.
-La couche de roulement définitive sera réalisée de nuit. La date de réalisation sera fonction des livraisons et expéditions prévues par les entreprises.

Nous rappelons que le but de ce projet d'aménagement est de :

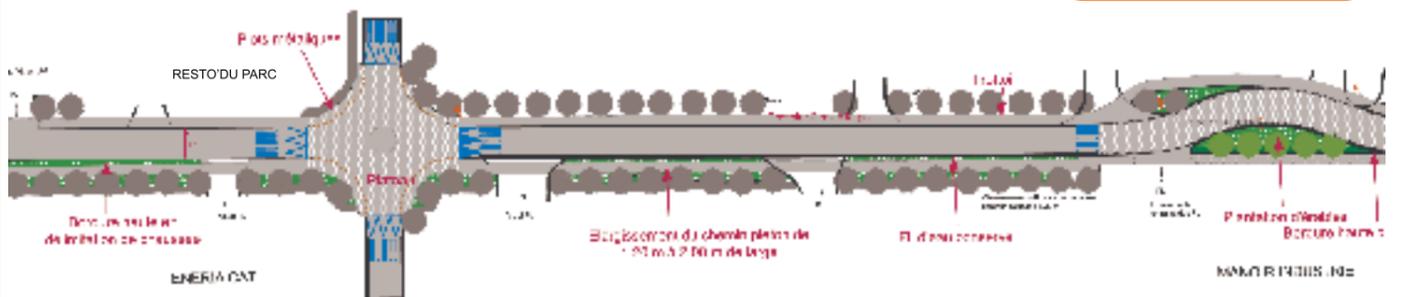
- Diminuer la vitesse des véhicules
- Créer un chemin piéton et cyclable continu, éclairé et sécurisé
- Modeller l'aspect général du Boulevard en y intégrant des espaces verts cohérents

Domaines abordés :

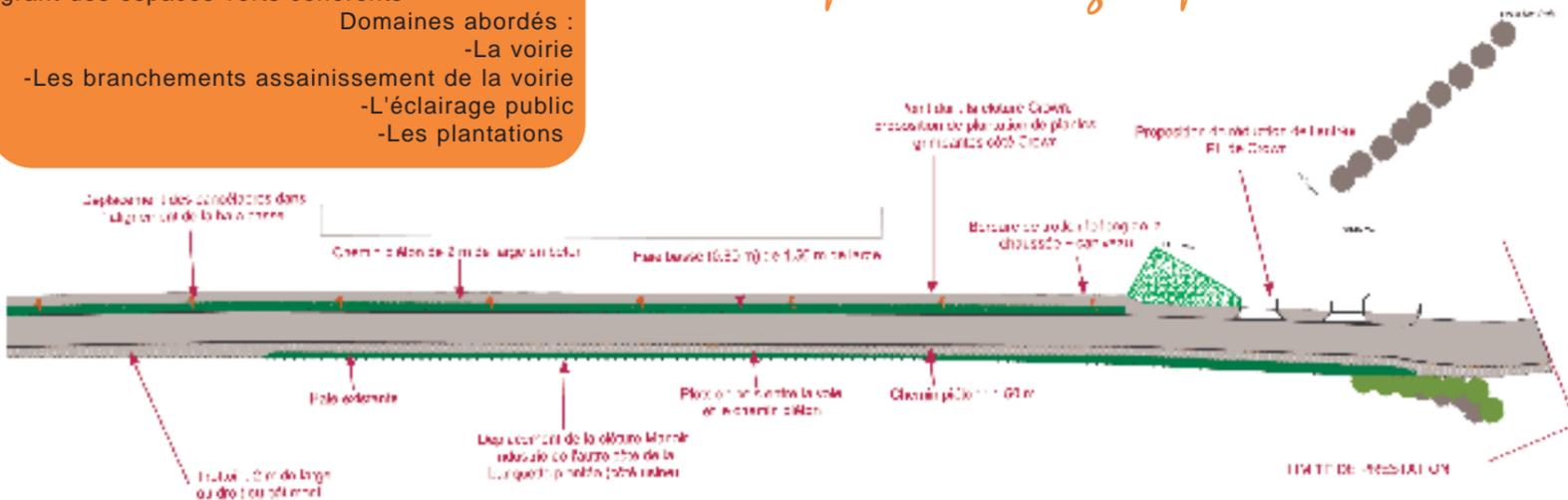
- La voirie
- Les branchements assainissement de la voirie
- L'éclairage public
- Les plantations

Un environnement sécurisé et un caractère urbain renforcé avec :

- des aménagements pour réduire la vitesse
- un cheminement piétons et vélos spécifique



Un plan éclairage repensé



Les travaux au niveau du Pont Rail / Route débuteront le 30 septembre 2006 par le rond point n° 1 qui est amené à disparaître au profit d'une liaison plus directe avec le Boulevard de Finlande et d'un nouvel environnement paysager renforçant le caractère verdoyant du Parc d'Activités.

L'aménagement du carrefour n°2 sera réalisé aussitôt après et les travaux de mise à double sens du Pont Rail / Route seront effectués en parallèle des chantiers des deux carrefours.

La circulation sur le Pont Rail / Route sera interdite à tout véhicule pendant toute la durée des travaux.

Ce projet vous intéresse, vous souhaitez avoir des informations complémentaires... Une exposition vous sera présentée à la rentrée au 5 HAVREX SDUF %RXOYDUG de Finlande)

Nous contacter

Christine ARNOULD - Chef projet qualité

arnould@cc-bassinpompey.fr - Tél. 03 83 49 57 50 - Fax : 03 83 49 57 55

PECHO

